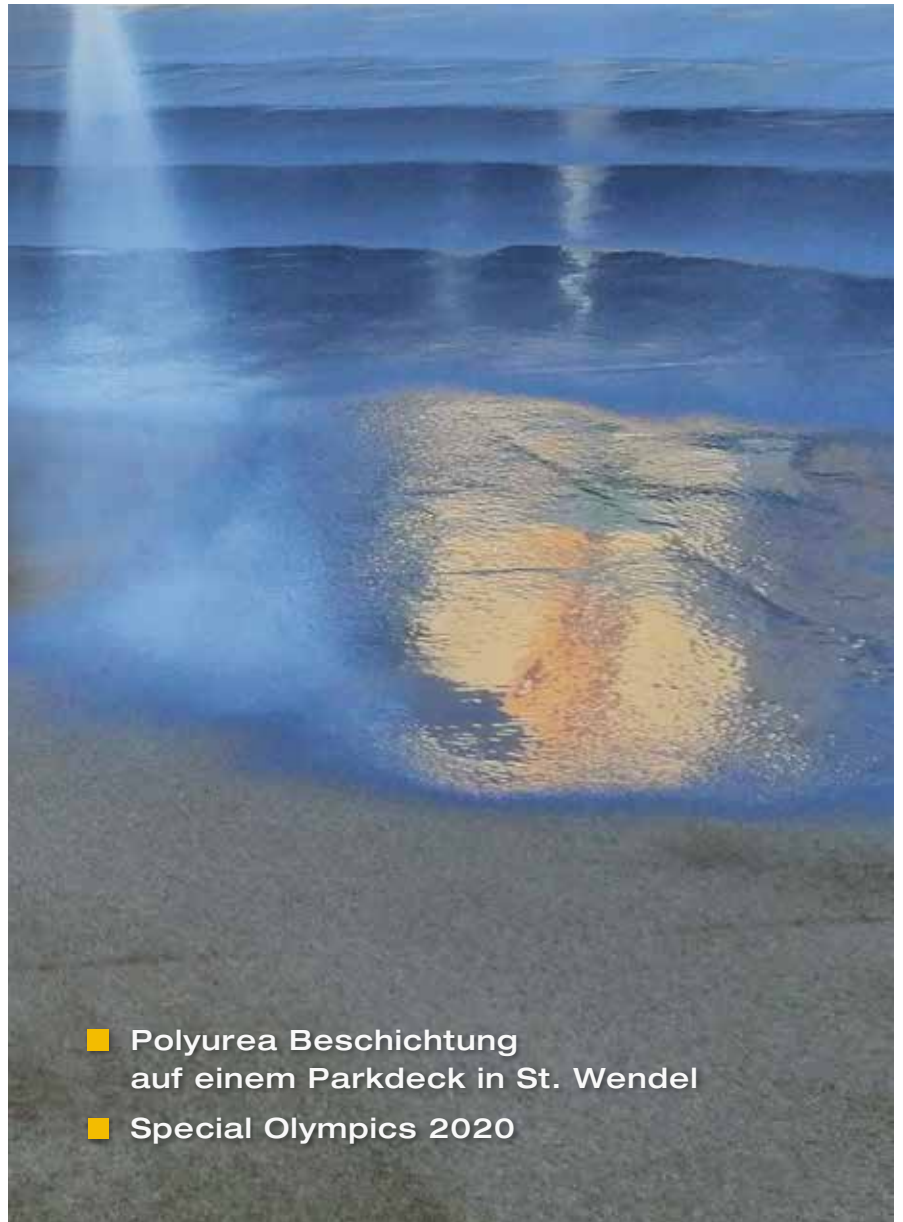




# news

14 april 2020



- Polyurea Beschichtung auf einem Parkdeck in St. Wendel
- Special Olympics 2020



### Polyurea Beschichtung auf Parkdeck in St. Wendel

Kleinere Schadstellen ausbessern oder Risse abdichten, solche Maßnahmen verhindern nur kurzfristig weitere Schäden. Das „Flickwerk“ bleibt aber meist anfällig für Abriebbeschädigungen und Verbundstörungen. Dadurch kommt es hier früher oder später zu Wasserunterläufigkeiten, die tiefer liegende, standsicherheitsgefährdende Schäden entstehen lassen. Auch auf dem Parkdeck eines Einkaufszentrums in St. Wendel war dies der Fall: Viele Jahre wurde ausgebessert, angebaut, erneuert bis die Substanz auf dem Parkdeck einen Schädigungsgrad erreicht hatte, der eine grundlegende Instandsetzung erforderte. Voplan plante hier ein innovatives, hoch rissüberbrückendes und abdichtendes Beschichtungssystem ein, das Dauerhaftigkeit verspricht und auf lange Sicht wartungsarm und damit kostensparend ist.

#### ▲ Polyurea-Vorteile

Das neue Beschichtungssystem besitzt eine Polyurea Membran, die resistent gegen stehendes Wasser ist und sehr gute rissüberbrückende Eigenschaften aufweist. Die monolithische Abdichtung wird im Heißspritzverfahren vollflächig aufgebracht und hat somit keine Überlappungen, Nähte oder Stöße, die undicht werden können. Auch auf komplizierten Bauteilgeometrien ist sie leicht zu applizieren. Da die Abdichtung schnell zu verarbeiten und rasch aushärtend ist, kann der Parkbetrieb im Vergleich zu anderen Lösungen zügig wieder in Betrieb genommen werden. Das reduziert die baustellenbezogenen Ausfallkosten merklich.

Je nach Bedarf wird in einem zweiten Arbeitsschritt eine Versiegelung mit Quarzsandeinstreuung aufgebracht, die mit beliebigen RAL-Farben gestaltet werden kann. Diese Schutzschichten sind notwendig, wenn die Fläche UV-Licht ausgesetzt ist. Im gewerblichen Bereich werden sie auch aus gestalterischen Gründen fast immer verwendet. Auf innenliegenden Parkdecks, vor allem im privaten Bereich, genügt die Polyurea Membran und es kann auf die Einstreu- und Deckschicht verzichtet werden.

Bilder:  
HWP-Substanzbau, Mannheim  
Klaus Vogel, voplan



Unter den abgelösten Deckschichten hatte sich Wasser angesammelt.



Als erstes mussten im Zuge der Sanierung die alten Deckschichten abgeschält werden.



Die Betonfläche unter der Deckschicht wurde saniert und Bewehrungen ergänzt.



Fugen werden zusätzlich vor dem Aufbringen der gesamten Deckschicht mit Polyurea verharzt.



Die Polyurea-Abdichtungsschicht wird von einer Fachfirma auf das Parkdeck gespritzt.



Auch Winkel und Ecken lassen sich leicht mit Polyurea abdichten.



Die homogene Deckschicht verursacht zukünftig geringe Wartungskosten.

#### ▲ Parkdeck St. Wendel

Das Parkhaus des Einkaufszentrums in St. Wendel – eine Mischkonstruktion aus Mischbeton und Stahlbetonfertigteilen – ist mit umliegenden Parkierungseinrichtungen verbunden und wurde sukzessiv über die Jahre immer wieder erweitert. Die mit dem Polyureasystem geplanten Freidecks umfassen ca. 240 Stellplätze auf 6.500 Quadratmetern, die deutlich sichtbare Schäden und Undichtigkeiten aufwiesen. So zeigte sich ein Bild aus übereinander liegenden Deckschichten, die teilweise abblättern und darunter Wasser ansammeln. Das Flickwerk aus abgedichteten Längsrissen war spröde und über die Jahre undicht geworden. Nach einer umfassenden Bauzustandserfassung erarbeitete voplan ein Instandsetzungskonzept, das die Sanierung der Parkdecks, Decken, Stützen, Unterzüge und Wände auf einer Fläche von ca. 17.000 Quadratmetern vorsah.

Als erstes mussten die unterschiedlichen Deckschichten auf dem Parkdeck abgeschält werden. Zutage trat eine Betonfläche, die eine grundlegende Sanierung notwendig machte. So wurde in Teilen die Betonfläche abgetragen und korrodierte Bewehrung ergänzt. In Bereichen, die noch einen guten Gesamtzustand aufwiesen, wurden nur die alten Risse verharzt. Anschließend ließ voplan auf die instand gesetzte Betonfläche das Polyurea-Abdichtungssystem von einer Fachfirma aufspritzen. Da die Parkdecks der täglichen Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, wurde die Membran zum Schutz mit einer Deckschicht versiegelt. Das System verspricht eine sehr dauerhafte Lösung, die mechanisch stark belastbar ist, gleichzeitig zuverlässig die Fertigteulfugen abdichtet und damit geringe Wartungskosten mit sich bringt – wirtschaftlich und nachhaltig für unseren Bauherrn.

## ▲ Special Olympics 2020

Voplan war dabei! Unter dem Motto „Gemeinsam stark“ gingen 900 Sportlerinnen und Sportler mit und ohne Behinderung bei den Nationalen Winterspielen von Special Olympics Deutschland in Berchtesgaden an den Start. Als Sponsor für die Trainingskleidung unterstützten wir die zehn Wintersportler des Sonderpädagogischen Bildungs- und Beratungszentrums Don-Bosco-Schule der Stiftung Liebenau sowie deren Coaches.

Die absolvierten Disziplinen in Berchtesgaden reichten von Schneeschuhlauf Lang-, Kurz-Distanz und Staffel bis hin zum alpinen Skilauf. Nach einer Woche kamen dann erfolgreiche und glückliche Athleten und Athletinnen mit einer Bandbreite an Medaillen nach Hause. Wir finden es klasse: Fairer Sport, große Emotionen, unbändige Lebensfreude und das sportliche Miteinander.



Die Medaille in Silber: Wohlverdient beim Traumlauf im Slalom für Sabine Vogel und ihr SBBZ-Team.



Ganz in ihrem Element: Begeisterte Sportlerinnen und Sportler des SBBZ behaupteten sich mit ihrem großen Kampfgeist.



Stolz und Freude über das Geleistete und Erlebte - Die Sportlerinnen und Sportler vom SBBZ sowie ihre Trainer und Betreuer bei den Special Olympics 2020 in Berchtesgaden.

Bilder:  
mit freundlicher  
Genehmigung der  
Stiftung Liebenau



voplan Ingenieurgesellschaft mbH  
Zogenfeldstraße 15 · 88214 Ravensburg  
Fon 0751/888 76 75-0 · Fax 0751/888 76 75-99  
info@voplan.de · www.voplan.de

voplan Ingenieure GmbH  
Rahlstedter Grenzweg 9 · 22143 Hamburg  
Telefon 040 28 47 46 32  
office@voplan.de · www.voplan.de